

Non-conformiteit bij Auto's: Toepassing op Import en Waardestelling

Non-conformiteit bij import auto's heeft **geen directe relatie** met de waardebepaling voor BPM-doeleinden. Het zijn twee volledig gescheiden juridische concepten die je niet door elkaar moet halen.

Wat is Non-conformiteit?

Non-conformiteit betekent dat een auto bij levering niet de eigenschappen bezit die de koper op grond van de koopovereenkomst mocht verwachten. Het gaat om situaties waarbij: ^[1]

- De auto niet geschikt is voor normaal gebruik
- Er verborgen gebreken zijn die de verkeersveiligheid beïnvloeden
- De auto niet voldoet aan de mededelingen van de verkoper

Non-conformiteit is een **kooprecht-concept** dat bescherming biedt aan kopers tegen gebrekkige voertuigen, ongeacht of het om import gaat of niet. ^{[2] [3]}

BPM Waardestelling bij Import

Bij import van gebruikte auto's wordt BPM berekend op basis van de werkelijke waarde van het voertuig, die kan worden vastgesteld via: ^[4]

1. **Forfaitaire afschrijvingstabel**
2. **Koerslijst**
3. **Taxatierapport** (alleen bij bijzondere omstandigheden)

Een lagere BPM bij import betekent simpelweg een lagere waardestelling van het voertuig, wat diverse **legitieme oorzaken** kan hebben: ^[5]

- Leeftijd en kilometerstand
- Minder gewilde uitvoering
- Markontwikkelingen
- Vergelijking met soortgelijke voertuigen in Nederland
- Eventuele schade (maar dit is slechts één van de mogelijke oorzaken)

Juridische Bescherming van Importeurs

Het Europese recht beschermt importeurs expliciet. Volgens artikel 110 van het VWEU mag Nederland **niet meer BPM heffen** dan het restbedrag dat besloten ligt in vergelijkbare auto's die al in Nederland zijn geregistreerd. Dit principe is meermaals bevestigd door het Hof van Justitie van de EU en de Nederlandse Hoge Raad.^[5]

Individuele Goedkeuring vs. Waardestelling

Bij voertuigen die een **individuele goedkeuring** nodig hebben (bijvoorbeeld zelfbouw of niet-eerder in Europa geregistreerde voertuigen), gaat het om technische toelating tot de weg. Dit heeft niets te maken met waardestelling voor BPM-doeleinden.^{[6] [7]}

Een voertuig kan technisch conform zijn (voldoet aan verkeersveiligheidseisen) maar toch een lagere handelswaarde hebben, of omgekeerd - kooprecht non-conform zijn (gebrek bij levering) terwijl de BPM-waardestelling correct is.

Praktische Implicaties

Voor jou als BPM-taxateur betekent dit dat:

- **Non-conformiteit speelt geen rol** bij de waardebepaling van import auto's
- Een lagere BPM is **niet automatisch** een indicatie van problemen
- Waardestelling moet gebeuren conform de wettelijke methoden
- Vergelijking met soortgelijke Nederlandse voertuigen is verplicht en rechterlijk beschermd^[5]

Het belangrijkste onderscheid: non-conformiteit gaat over de **technische staat** en **gebruiksgeschiktheid** van een voertuig bij levering, terwijl BPM-waardestelling draait om de **economische waarde** voor belastingdoeleinden. Deze concepten kruisen elkaar niet bij de waardebepaling van import auto's.

*~

1. <https://www.tenadvocaten.nl/geen-non-conformiteit-nieuwe-apk-keuring-was-geen-onderdeel-van-de-koopovereenkomst/>
2. <https://vbadvocaten.nl/non-conformiteit-bij-koop-van-een-auto-2/>
3. <https://www.mobiloX.nl/pro/non-conformiteit/>
4. <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/bpm/content/bpm-afschrijving-koerslijst-taxatierapport-forfaitaire-tabel>
5. <https://www.s-tax.nl/-importauto-met-lage-bpm-dat-zegt-nog-helemaal-niets-over-schade/>
6. <https://www.rijksoverheid.nl/wetten-en-regelingen/productbeschrijvingen/individuele-goedkeuring-voertuig>
7. <https://www.rdw.nl/zakelijke-partners/fabrikant/keuren-bij-afbouw-zelfbouw-of-wijziging>
8. <https://www.waardetaxaties.nl/over-ons/blog/voldoen-aan-de-eisen-van-de-belastingdienst-bij-bpm-taxatie-3-tips/>
9. <https://nieuwsmotor.nl/nieuws/motornieuws/rdw-maakt-reden-bpm-afschrijving-bij-import-openbaar/>

10. <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/bpm/content/wanneer-reactie-op-aangifte-bpm>
11. <https://www.vanreeaccountants.nl/blog/import-van-een-gebruikte-auto-welke-waarde/>
12. <https://www.anwb.nl/juridisch-advies/koop-en-onderhoud/klachten-na-aankoop/import-occasions-met-lage-bpm>
13. <https://mrwheelson.nl/blog/rdw-maakt-bpm-afschrijvingsmethode-zichtbaar-in-voertuiginformatie>
14. <https://www.autoweek.nl/forum/threads/auto-met-een-lagere-bpm.10263/>
15. <https://camperforum.nl/viewtopic.php?t=8485393>
16. <https://www.dasimport.nl/bpm-berekenen/afschrijvingstabel>
17. <https://forum.driving-fun.com/viewtopic.php?t=30492>
18. https://www.reddit.com/r/juridischadvies/comments/18oltam/rdw_heeft_een_fout_gemaakt/
19. <https://www.autobelastingen.nl/informatie/38/bpm-afschrijving>
20. <https://www.autoblog.nl/nieuws/bpm-fraude-door-nepschades-autokopers-hebben-geen-idee-7069306>
21. <https://www.bbpartners.nl/nieuw-rdw-systeem-zo-voorkomt-u-dat-uw-taxatierapport-ongeldig-wordt/>
22. <https://autoimportcoach.nl/rest-bpm-berekenen/>
23. https://www.reddit.com/r/autoadvies/comments/1hsnkn4/inruil_onze_bpm_wijkt_blijkbaar_af_hoe_nu_verder/
24. <https://www.bbpartners.nl/let-op-taxeer-voor-de-rdw-aanmelding/>
25. <https://www.tebiesebeek.nl/contractenrecht/non-conformiteit-bij-een-tweedehands-auto/>
26. <https://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/dossiers/typegoedkeuringen>
27. <https://www.rdw.nl/-/media/rdwn/documenten/individuele-goedkeuringen/wijze-van-keuren/av-m-n-o-categorie-vanaf-6-juli-2022-tot-1-jan-2024-versie-okt-2023.pdf?rev=7cbbbf90437a4c00938d02c2d50bbb94&hash=36E63C43EB95BF6DC721B5C4D1A47DCC>
28. <https://keizersadvocaten.nl/problemen-met-een-tweedehands-auto/>
29. <https://kennis.bierman.nl/blog/non-conformiteit-in-de-praktijk-een-auto-met-gebreken>
30. <https://www.rdw.nl/paginas/certificaat-van-overeenstemming-aanvragen>
31. <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI%3ANL%3ARBMNE%3A2025%3A2540>
32. <https://www.rechtdoor.nl/kennisbank/consumentenrecht/non-conformiteit-tweedehands-auto/>
33. <https://www.rdw.nl/zakelijke-partners/fabrikant/keuren-bij-afbouw-zelfbouw-of-wijziging/-/media/rdwn/documenten/individuele-goedkeuringen/formulieren/aanvraag-individuele-goedkeuring-bedrijfsauto.pdf?rev=b144bc43e0144e9eaab1e029ad92b23f&hash=6CE1C440CAC365520670E354EFCD3EFA>
34. <https://www.groenenboomadvocaat.nl/blog/geen-consumentenbescherming-voor-koper-tweedehands-auto/>
35. <https://www.auto-advocaat.nl/APK-en-gebreken>
36. <https://www.rdw.nl/zakelijke-partners/fabrikant/typegoedkeuring-aanvragen/-/media/rdwn/documenten/fabrikanten/naslag/beleidsregel-fabrikanten.pdf?rev=1a2c9dad791a447b9c99010af17947fe&hash=5638EFF5BE4000EEE8D34EEAC55925D6>
37. <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI%3ANL%3ARBOVE%3A2025%3A4719>
38. <https://www.stiptadvocaten.nl/aangestipt/onjuiste-kilometerstand-auto-verzwegen-beroep-op-dwaling-slaagt/51922>
39. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2024-43011.html>

40. https://www.raivereniging.nl/file/upload/doc/rai-vereniging_bpm-op-bestelwagens-vanaf-2025-editie-6_20122024.pdf
41. <https://xray.nl/belastingdienst-weer-in-ongelijk-gesteld-in-bpm-zaak/>
42. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1159976.pdf>
43. <https://mrwheelson.nl/blog/vertraging-bij-bpm-controle-belastingdienst-kan-levertijd-van-jouw-import-auto-beinvloeden>
44. <https://www.vaartland.nl/blog/auto-advies/auto-kopen/wettelijke-garantie>
45. <https://www.bbpartners.nl/de-meest-gestelde-vragen-over-auto-import-deel-5/>
46. <https://www.advocatenvanoranje.nl/wanneer-is-een-auto-echt-non-conform-een-interessante-uitspraak>
47. <https://automotivetax.nl/bpmnaheffingsaanslag/>
48. <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI%3ANL%3ARBNHO%3A2025%3A5445>
49. <https://www.waardetaxaties.nl/over-ons/veelgestelde-vragen/hoe-kan-ik-een-auto-importeren-en-wat-kost-het/>
50. <https://www.recht.nl/rechtspraak/uitspraak?ecli=ECLI%3ANL%3ARBOVE%3A2025%3A4719>
51. <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/bpm/bpm>
52. <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI%3ANL%3ARBNHO%3A2024%3A4274>
53. <https://www.rdw.nl/zakelijke-partners/fabrikant/keuren-bij-afbouw-zelfbouw-of-wijziging/bedrijfs--of--personenauto>
54. Afschrijvingstabelwaarde.jpg
55. <https://autotelex.nl/autotelex-handelswaarde-toepasbaar-bij-berekening-bpm-import/>