

Non-conformiteit bij Auto's

Versie 1.0 | Professionele handreiking voor ROTA-taxateurs

1. Inleiding

Dit handboek behandelt het begrip **non-conformiteit** in relatie tot de import en waardestelling van motorvoertuigen. Het document is specifiek ontwikkeld voor **ROTA-geregistreerde taxateurs** en biedt helderheid over de juridische scheiding tussen non-conformiteit (kooprecht) en BPM-waardestelling (fiscaal recht).

Dit handboek biedt ROTA-taxateurs een professionele handreiking met:

- Duidelijke definitie van non-conformiteit volgens Nederlands kooprecht
- Afbakening ten opzichte van BPM-waardestelling bij import
- Juridische bescherming van importeurs (art. 110 VWEU)
- Praktische implicaties voor de dagelijkse taxatiepraktijk

***Let op:** Dit handboek is een professionele handreiking, geen bindende norm. Toepassing en interpretatie blijven de verantwoordelijkheid van de deskundige expert.*

2. Wat is Non-conformiteit?

Non-conformiteit betekent dat een auto bij levering niet de eigenschappen bezit die de koper op grond van de koopovereenkomst mocht verwachten (art. 7:17 BW). Het gaat om situaties waarbij:

- De auto niet geschikt is voor normaal gebruik
- Er verborgen gebreken zijn die de verkeersveiligheid beïnvloeden
- De auto niet voldoet aan de mededelingen van de verkoper

Non-conformiteit is een kooprecht-concept dat bescherming biedt aan kopers tegen gebrekkige voertuigen, ongeacht of het om import gaat of niet.

2.1 Wettelijk kader

Artikel	Onderwerp	Toepassing
Art. 7:17 BW	Conformiteitsvereiste	Zaak moet beantwoorden aan de overeenkomst
Art. 7:18 BW	Bewijslastomkering	Binnen 6 maanden: gebrek wordt vermoed aanwezig bij levering
Art. 7:21 BW	Rechten koper	Herstel, vervanging of ontbinding bij non-conformiteit
Art. 7:23 BW	Klachtplicht	Koper moet binnen bekwame tijd klagen na ontdekking

3. BPM Waardestelling bij Import

Non-conformiteit bij import auto's heeft **geen directe relatie** met de waardebepaling voor BPM-doeleinden. Het zijn twee volledig gescheiden juridische concepten die niet door elkaar mogen worden gehaald.

Bij import van gebruikte auto's wordt BPM berekend op basis van de werkelijke waarde van het voertuig, die kan worden vastgesteld via:

Methode	Beschrijving	Toepassing
Forfaitaire afschrijvingstabel	Vaste percentages op basis van leeftijd	Standaard methode
Koerslijst	Marktwaaarde via erkende koerslijst	Meest gebruikte methode
Taxatierapport	Individuele taxatie door gecertificeerd taxateur	Bij bijzondere omstandigheden

Een lagere BPM bij import betekent simpelweg een lagere waardestelling van het voertuig, wat diverse **legitieme oorzaken** kan hebben:

- Leeftijd en kilometerstand
- Minder gewilde uitvoering
- Marktonwikkelingen
- Vergelijking met soortgelijke voertuigen in Nederland
- Eventuele schade (maar dit is slechts één van de mogelijke oorzaken)

4. Juridische Bescherming van Importeurs

Het Europese recht beschermt importeurs expliciet. Volgens **artikel 110 van het VWEU** mag Nederland niet meer BPM heffen dan het restbedrag dat besloten ligt in vergelijkbare auto's die al in Nederland zijn geregistreerd.

Dit principe is meermaals bevestigd door het Hof van Justitie van de EU en de Nederlandse Hoge Raad.

4.1 Juridisch kader import

Bron	Bepaling	Bescherming
Art. 110 VWEU	Discriminatieverbod	Geen hogere belasting op import dan op binnenlandse voertuigen
HvJ EU	Jurisprudentie	Meermaals bevestigd dat art. 110 VWEU geldt voor BPM
Hoge Raad (2009)	HR-arrest 10 juli 2009	Inkoopwaarde handel als grondslag voor BPM

5. Individuele Goedkeuring vs. Waardestelling

Bij voertuigen die een individuele goedkeuring nodig hebben (bijvoorbeeld zelfbouw of niet-eerder in Europa geregistreerde voertuigen), gaat het om **technische toelating** tot de weg. Dit heeft niets te maken met waardestelling voor BPM-doeleinden.

Een voertuig kan technisch conform zijn (voldoet aan verkeersveiligheidseisen) maar toch een lagere handelswaarde hebben, of omgekeerd — kooprecht non-conform zijn (gebrekig bij levering) terwijl de BPM-waardestelling correct is.

5.1 Vergelijking concepten

Aspect	Non-conformiteit	BPM-waardestelling	Individuele goedkeuring
Rechtsgebied	Kooprecht (BW)	Fiscaal recht (Wet BPM)	Bestuursrecht (Wegenverkeerswet)
Focus	Technische staat bij levering	Economische waarde	Technische toelating tot de weg
Relevantie voor taxatie	Geen directe relatie	Kern van taxatiewerk	Geen relatie met waarde
Bescherming	Koper tegen gebreken	Importeur tegen discriminatie	Verkeersveiligheid

6. Praktische Implicaties voor ROTA-taxateurs

Voor de dagelijkse praktijk van ROTA-taxateurs betekent het bovenstaande het volgende:

Stelling	Toelichting
Non-conformiteit speelt geen rol bij waardebeoordeling van importauto's	De technische staat bij levering is een kooprecht-kwestie, niet relevant voor BPM-waardstelling
Een lagere BPM is niet automatisch een indicatie van problemen	Lagere waarde kan diverse legitieme oorzaken hebben: leeftijd, kilometerstand, uitvoering, markt
Waardstelling moet conform wettelijke methoden gebeuren	Forfaitaire tabel, koerslijst of taxatierapport — altijd met onderbouwing
Vergelijking met soortgelijke Nederlandse voertuigen is verplicht	Dit recht is rechterlijk beschermd op basis van art. 110 VWEU

Het belangrijkste onderscheid: *Non-conformiteit gaat over de technische staat en gebruiksgeschiktheid van een voertuig bij levering, terwijl BPM-waardstelling draait om de economische waarde voor belastingdoeleinden. Deze concepten kruisen elkaar niet bij de waardebeoordeling van importauto's.*

7. Stappenplan voor ROTA-taxateurs

Stap 1: Vaststellen doel

Bepaal of de vraag gaat over non-conformiteit (kooprecht) of BPM-waardstelling (fiscaal). Meng deze concepten niet.

Stap 2: Bij non-conformiteit

- Beoordeel of het voertuig voldoet aan de koopovereenkomst
- Documenteer gebreken die bij levering aanwezig waren
- Verwijs naar art. 7:17 en 7:18 BW voor bewijslast
- Dit is geen BPM-kwestie — verwijs door naar kooprecht-specialist indien nodig

Stap 3: Bij BPM-waardstelling

- Gebruik de wettelijke methoden: forfaitaire tabel, koerslijst of taxatierapport
- Onderbouw altijd met minimaal 3 vergelijkbare voertuigen
- Vergelijk met soortgelijke voertuigen die al in Nederland zijn geregistreerd
- Documenteer alle bronnen en motiveer de waardekeuze

Stap 4: Rapportage

- Vermeld duidelijk welk waardetype is gehanteerd
- Houd non-conformiteit en waardestelling strikt gescheiden in het rapport
- Neem ROTA-kwaliteitsnormen in acht

8. Bronverwijzingen

Nr.	Bron	Onderwerp
1	Art. 7:17 BW	Conformiteitsvereiste bij koop
2	Art. 7:18 BW	Bewijslastomkering bij consumentenkoop
3	Art. 110 VWEU	Verbod op discriminerende binnenlandse belastingen
4	HR 10 juli 2009	Inkoopwaarde handel als BPM-grondslag
5	Belastingdienst.nl	BPM afschrijving: koerslijst, taxatierapport, forfaitaire tabel
6	RDW.nl	Individuele goedkeuring voertuigen
7	S-TAX.nl	Importauto met lage BPM: dat zegt nog helemaal niets over schade

9. Versie-informatie

Kenmerk	Waarde
Versie:	v1.0
Uitgavedatum:	2025
Type:	ROTA-praktijkhandboek Non-conformiteit
Status:	Definitief voor ROTA-leden

Disclaimer: Dit handboek is samengesteld op basis van actuele ROTA-standaarden, jurisprudentie en ROTA-richtlijnen. Voor specifieke gevallen wordt altijd geadviseerd de meest recente regelgeving te raadplegen en bij twijfel contact op te nemen met ROTA of juridische specialisten.