

Waardevermindering na Schadeherstel

Methodiek 1.2 | Professionele handreiking voor ROTA-taxateurs

1. Doel en uitgangspunten

Na herstel conform fabrieksnormen kan een aantoonbaar schadeverleden de marktwaarde nog steeds negatief beïnvloeden. Deze richtlijn biedt ROTA-taxateurs een uniforme methodiek met:

- Een **basistarief** naar voertuigsegment en schade-omvang
- Drie **correctiefactoren**: gebruik (leeftijd/km), herstellkwaliteit en exclusiviteit
- Ruimte voor **gemotiveerde afwijking** op basis van markteffect en schadekarakter

Let op: Deze richtlijn is een professionele handreiking, geen bindende norm. Toepassing en interpretatie blijven de verantwoordelijkheid van de deskundige expert.

2. Basistarief waardeverlies (% van dagwaarde)

Segment	Beschrijving	Licht	Middel	Zwaar
A/B Klein / Compact	Stadsauto's, compacte hatchbacks (Polo, Corsa, i10, Yaris, 500e)	0%	5%	8%
C/D/M Midden / MPV	Middenklasse, gezinsauto's, MPV's (Golf, Passat, Touran, Model 3, ID.4)	3%	7,5%	11%
E/F/J Premium / SUV	Hoger segment, premium, grote SUV's (E-Klasse, BMW 5, XC90, EQV, Model X)	6%	10%	15%
S/L Sport / Exclusief	Sportwagens, exclusief, gelimiteerd (911, AMG GT, Taycan Turbo, klassiekers)	9%	12%	18%

Elektrische voertuigen (EV's) - Segmentindeling

EV's worden ingedeeld op basis van prijsklasse en marktpositionering:

C/D/M - Compacte/midden-EV's: Tesla Model 3, VW ID.3, ID.4, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6

E/F/J - Premium/grote EV's: Mercedes EQE, EQS, EQV, Tesla Model X, BMW iX, Audi e-tron GT, Porsche Taycan

S/L - Ultra-premium/exclusieve EV's: Rimac Nevera, Lotus Evija, gelimiteerde edities

De complexe elektronische architectuur van EV's (HV-batterij, BMS, HV-kabelboom, ADAS-sensorfusie, OTA-software) maakt dat schade disproportioneel zwaarder doorwerkt in marktperceptie dan bij ICE-voertuigen.

De expert verdisconteert dit via:

- **Herstellkwaliteitsfactor**: foutcodes na herstel, niet-gekalibreerde ADAS, batterij-/HV-issues = categorie "slecht" (1,25-1,50)

- **Exclusiviteitsfactor**: niche-EV's met beperkt aanbod (bijv. EQV, e-tron GT) = "licht exclusief" (1,0) of "zeer exclusief" (1,25)

3. Correctiefactor gebruik (leeftijd en km-stand)

Leeftijd	Weinig km	Normale km	Hoge km
0 - 1 jaar	1,0	1,0	0,9
1 - 3 jaar	1,0	1,0	0,8
3 - 5 jaar	0,9	0,8	0,6
5 - 8 jaar	0,8	0,5	0,4
> 8 jaar	0,5	0,3	0,2

Km-classificatie: "weinig" = < 10.000 km/jaar, "normaal" = 10.000 - 20.000 km/jaar, "hoog" = > 20.000 km/jaar. Bij taxi gebruik of vergelijkbaar intensief gebruik geldt doorgaans "hoge km".

4. Correctiefactor herstelkwaliteit

Kwaliteit	Kernbeschrijving	Factor
Uitmuntend	OEM-onderdelen, merkerkend herstel, fabrieksniveau	1,0
Goed	Geen zichtbare gebreken, correcte pasvorm en lak	1,0
Matig	Imitatie-onderdelen of lichte zichtbare afwijkingen	1,25 - 1,50
Slecht	Restschade of functionele afwijkingen aanwezig	1,25 - 1,50

Bij EV's tellen elektronische foutcodes (DTC's) na herstel, niet-gekalibreerde ADAS-sensoren en batterij-/HV-gerelateerde issues mee als functionele afwijkingen (categorie "slecht").

5. Correctiefactor exclusiviteit voertuig

Categorie	Voorbeelden	Factor
Volume / Standaard	Brede markt, gangbare uitvoeringen	0,8
Licht exclusief	Sportieve of premium uitvoeringen, niche-EV's met beperkt aanbod	1,0
Zeer exclusief / Niche	Gelimiteerd, klassiekers, hoge verzamelwaarde, ultra-premium EV's	1,25

6. Rekenregels en formule

Formule

Dagwaarde x Basistarief x Gebruiksfactor x Herstelkwaliteitsfactor x Exclusiviteitsfactor

Voorbeeldcasus

Voertuig:	Audi A6 40 TFSI S edition (06-2022)
Dagwaarde:	EUR 36.714
Kilometerstand:	45.000 km (normaal)
Schadeomvang:	Middelgroot (daadwerkelijk EUR 25.000)
Herstelkwaliteit:	Goed (OEM / merkerkend)
Segment:	C/D/M - Midden / MPV
Exclusiviteit:	Volume / standaard

Berekening:

$$\text{EUR } 36.714 \times 0,075 \times 0,8 \times 1,0 \times 0,8 = \text{EUR } 1.762$$

Waardevermindering: EUR 1.762 (4,8% van dagwaarde)

Het schadebedrag beïnvloedt de perceptie van de koper. Ook bij perfect herstel blijft een zichtbaar hoog schadebedrag (> EUR 20k) imagooverlies veroorzaken. De expert motiveert in zijn rapport de verhouding tussen technisch herstel en marktsentiment.

7. Aanbevolen bronvermelding en documentatie

- Voeg foto's, facturen, lakdikte- en uitlijnrapporten toe
- Leg motivering vast voor segmentkeuze en schade classificatie
- Documenteer bij EV's specifiek: diagnosescan (DTC's), ADAS-kalibratierapporten, batterijstatus
- Raadpleeg bij twijfel de ROTA-jurist of Automotive Jurist voor interpretatie

8. Versie-informatie

Versie:	v1.2
Uitgavedatum:	01-02-2026
Type:	ROTA-praktijkrichtlijn Waardevermindering
Status:	Herziening t.o.v. v1.1