Stichting ROTA

RNCS Methodiek

ROTA Norm Calculatie Systeem. Reproduceerbare schadecalculaties voor BPM-context. Versie 1.5, 1 oktober 2026.

A. Inleiding

Het ROTA Norm Calculatie Systeem (RNCS) is een methodiek en bijbehorend rekensysteem voor het opstellen van reproduceerbare schadecalculaties bij voertuigwaardetaxaties, in het bijzonder bij BPM-contracalculaties voor importvoertuigen. RNCS is ontwikkeld door en geborgd onder Stichting ROTA, het Register Onafhankelijke Taxateurs Automobielen.

A.1 Doel

RNCS heeft een centraal doel: schadecalculaties produceren die door iedere geaccrediteerde derde partij volledig narekenbaar zijn op basis van uitsluitend de calculatie zelf, zonder dat toegang tot externe gesloten systemen of licentievoorwaardelijke prijsdatabases noodzakelijk is. Een belastinginspecteur, rechter, jurist of contra-expert moet met een rekenmachine en de RNCS-PDF in de hand kunnen vaststellen of de calculatie correct tot stand is gekomen.

A.2 Doelgroep

Dit document is bestemd voor:

- inspecteurs en behandelaars van Belastingdienst en Douane;
- rechters en griffiers in fiscale procedures;
- advocaten en juridisch adviseurs in BPM-zaken;
- door de rechtbank benoemde deskundigen;
- onafhankelijke contra-experts en taxateurs.

A.3 Status

RNCS is een open methodiek. De rekenwijze, parameters en juridische grondslag zijn publiek toegankelijk via rota.tax/rncs/ en zijn citeerbaar in gerechtelijke procedures. Toegang tot individuele RNCS-calculaties verloopt via geaccrediteerde toegang bij Stichting ROTA.

Methodiek ontwikkeld door Gerd Schippers, ROTA cert. 16002, Register Taxateur en BPM-specialist.

B. Juridische grondslag

RNCS rust op drie pijlers van Nederlands en Europees recht: het arrest Reaal/Athlon van de Hoge Raad, Bijlage I bij de Uitvoeringsregeling BPM 1992, en artikel 110 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie.

B.1 Hoge Raad 26 oktober 2012, Reaal/Athlon

In het arrest Reaal/Athlon (ECLI:NL:HR:2012:BX0357) heeft de Hoge Raad zich uitgesproken over de wijze waarop schade aan motorvoertuigen abstract moet worden begroot. De Hoge Raad overweegt in rechtsoverweging 3.6.2 dat schade aan auto's veelvuldig voorkomt en daarom een snelle afwikkeling naar uniforme maatstaven vergt. Een dergelijke afwikkeling wordt bevorderd door het hanteren van een forfaitair systeem waarover in de branche overeenstemming bestaat, met standaardprijzen voor onderdelen, standaardtijdsduur voor werkzaamheden en vaste uurtarieven.

In rechtsoverweging 3.7 geeft de Hoge Raad expliciet de vingerwijzing aan marktpartijen om binnen forfaitaire berekeningsstelsels eventueel aparte categorieen op te nemen. Deze vingerwijzing is de directe juridische basis voor het hanteren van vier verschillende tariefsets binnen RNCS.

B.2 Bijlage I Uitvoeringsregeling BPM 1992

De inhoudelijke eisen aan een BPM-taxatierapport zijn vastgelegd in Bijlage I bij de Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992. Voor RNCS zijn de volgende artikelen van belang:

ARTIKEL	INHOUD
1.3	Gedegen fysieke opname door de taxateur
2.x	Vastlegging voertuigkenmerken en fotodocumentatie
3.1 tot en met 3.4	Waardebepaling met drie tot vijf referentievoertuigen
3.5	Waardevermindering wegens schade is behoudens tegenbewijs gelijk aan 31% van de getaxeerde herstelkosten
3.6	Eindwaarde en motivering

Artikel 3.5 maakt expliciet dat de getaxeerde herstelkosten reproduceerbaar en verifieerbaar moeten zijn. RNCS levert deze reproduceerbare schadecalculatie.

B.3 Artikel 110 VWEU

Het discriminatieverbod in artikel 110 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie verbiedt dat op uit een andere lidstaat ingevoerde producten een hogere binnenlandse belasting wordt geheven dan op gelijksoortige binnenlandse producten. Voor BPM-contracalculaties bij importvoertuigen betekent dit dat de Nederlandse heffing nooit hoger mag zijn dan het rest-BPM-bedrag dat besloten ligt in de waarde van een gelijksoortig binnenlands voertuig.

In het arrest C-437/12 (X) heeft het Hof van Justitie van de EU bevestigd dat de laagste rest-BPM van een vergelijkbaar binnenlands voertuig als fiscaal plafond geldt. RNCS levert een objectieve, reproduceerbare onderbouwing van herstelkosten. Dat ondersteunt een correcte toepassing van artikel 110 VWEU, ongeacht of de uitkomst in het voordeel of nadeel van de belastingplichtige uitvalt.

B.4 Dubbele redelijkheidstoets

De kosten die samenhangen met het opstellen van een schadecalculatie vallen onder artikel 7:959 lid 1 BW (voor verzekeringscontext) en de algemene redelijkheid van het schadevergoedingsrecht. De dubbele redelijkheidstoets, was het inschakelen van de expert redelijk en zijn de gemaakte kosten redelijk, wordt

door RNCS expliciet ondersteund doordat elke calculatie volledig herleidbaar is naar gehanteerde tarieven, AE-aantallen en parameters.

C. Methodiek en rekenwijze

RNCS hanteert de in de Nederlandse en Europese schadeherstelpraktijk gangbare rekenwijze: een berekening op basis van platte tarieven per arbeidseenheid per laktype en spuitniveau, niet via segment- of voertuigklasse-multipliers.

C.1 Arbeidseenheid

De arbeidseenheid (AE) is de standaard rekeneenheid in schadecalculatie. Een AE komt overeen met zes minuten arbeidstijd. Tien AE staan dus gelijk aan een werkuur. Deze definitie is branchebreed gestandaardiseerd en wordt door alle gangbare calculatiesystemen gehanteerd.

1 AE = 6 minuten	**10 AE = 1 uur**

C.2 Componenten van een calculatie

NR	COMPONENT	BEREKENING
1	Arbeidsloon	aantal AE maal uurtarief tariefset gedeeld door 10
2	Materiaalprijs spuitwerk	aantal AE maal prijs per AE uit de RNCS-materiaalprijstabel per laktype en niveau
3	Voorbereidingstijden	instelbaar percentage (standaard 100)
4	Materiaalindex	instelbaar percentage (standaard 100)
5	Milieutoeslag	totaal AE maal EUR 0,23
6	Begrotingskosten reparateur	12 AE conform branchestandaard
7	Onderdelen en herstel	vervangingsprijs van te vervangen onderdelen, of plaatwerk-arbeid in AE bij herstel, zie C.7
8	BTW	21 procent over het netto-totaal

C.3 Spuitniveaus

RNCS hanteert vier eigen spuitniveaus (N1 tot en met N4), gebaseerd op de mate waarin het paneel of paneeldeel wordt overgespoten. Deze indeling is door Stichting ROTA vastgesteld voor toepassing binnen RNCS.

NIVEAU	OMSCHRIJVING
N1	Voorbereidende behandeling, geen kleur aangebracht op het voertuig
N2	Plaatselijke kleurherstelling op begrensde oppervlakte
N3	Volledige overspuiting van het herstelde paneeldeel
N4	Overspuiting waarbij meer dan de helft van het paneeloppervlak wordt behandeld

C.4 Laktypes

RNCS ondersteunt zeven laktypes uit de schadeherstelpraktijk: Uni 1-laags, Mineraaleffect 2-laags, Pareleffect 2-laags, Mineraaleffect 3-laags, Parelmoer 3-laags, Speciaaleffect en Fabriekslak.

De materiaalprijs per AE wordt per combinatie van laktype en spuitniveau bepaald volgens de RNCS-materiaalprijstabel, periodiek geactualiseerd op basis van publieke marktprijzen voor autolak (zie C.6). De toegepaste tabelversie en implementatiedatum worden in elke RNCS-calculatie expliciet vermeld. De geldende tabel staat op **Bijlage B** (rota.tax/rncs/bijlage-b/).

C.5 Verschillen tussen voertuigklassen

Het verschil in herstelkosten tussen een stadsauto en een premium-luxe voertuig komt in RNCS tot uitdrukking via drie mechanismen, niet via voertuig-multipliers:

1. **Arbeidstijden.** Een complex luxe voertuig vereist meer AE voor dezelfde handeling dan een eenvoudige stadsauto. Deze AE-aantallen komen uit fabrikantgegevens.
2. **Laktype-keuze.** Premium voertuigen hebben vaker speciaaleffect of fabriekslak met een hogere materiaalprijs per AE.
3. **Tariefset-keuze.** De keuze voor Schadelastpartner, Standaard ROTA RNCS, Merkdealer of Exclusief weerspiegelt het type herstelbedrijf dat het werk uitvoert of zou uitvoeren.

Deze drie mechanismen samen geven een correcte en marktconforme uitkomst zonder toepassing van kunstmatige multipliers of matrixfactoren.

C.6 Materiaalprijsmodel

```
prijs per AE = literprijs × verbruik per AE × toebehorenfactor × laktype-factor
```

PARAMETER	BRON EN VASTSTELLING
Literprijs 2K autolak, uni of solid	Het middelpunt van de publieke marktbandbreedte: het gemiddelde van de laagste en de hoogste meetellende notering, afgerond op hele centen. Er telt mee: 2K autolak uni of solid die op kleur wordt gemengd, de lak alleen (zonder verharder), bij openbare Nederlandse webshops, met een prijs die zonder inloggen zichtbaar is, omgerekend naar exclusief BTW en naar de werkelijke liter. Er telt niet mee: mengkleuren voor een mengmachine, vaste RAL-kleuren en verpakkingen waarin de verharder zit. De noteringen staan met adres en datum per prijsversie in **Bijlage A (rota.tax/rncs/bijlage-a/)**
Verbruik per AE	Vastgesteld door Stichting ROTA op basis van brancheprakti jk per spuitniveau (N1 tot en met N4)
Toebehorenfactor	Vastgesteld door Stichting ROTA. Opslag voor harder, verdunner, primer, plamuur, schuurmateriaal en overig verbruiksmateriaal
Laktype-factor	Vastgesteld door Stichting ROTA op basis van marktverhoudingen tussen laksystemen, met Mineraaleffect 2-laags als referentie (factor 1,00)

De concrete waarden voor elke prijsversie staan in **Bijlage B (rota.tax/rncs/bijlage-b/)**. De literprijs wordt per kwartaal herijkt, en tussentijds wanneer de markt daar aanleiding toe geeft. Een andere literprijs leidt altijd tot een nieuwe prijsversie; een bestaande prijsversie wordt niet gewijzigd. De onderbouwing van de literprijs staat in **Bijlage A (rota.tax/rncs/bijlage-a/)**. Iedere RNCS-calculatie vermeldt de toegepaste tabelversie in het veld Prijsversie. Zo blijft elke historische calculatie reproduceerbaar tegen de op het moment van calculatie geldende parameters.

C.7 Onderdelen en herstel

Naast arbeids- en spuitwerk kan een RNCS-calculatie de kosten van te vervangen onderdelen bevatten. Per beschadigd onderdeel kiest de taxateur tussen twee behandelwijzen:

- **Vervangen:** de vervangingsprijs van het nieuwe onderdeel wordt als post opgenomen.
- **Herstellen:** in plaats van vervangen wordt het onderdeel hersteld; de arbeid wordt uitgedrukt in arbeidseenheden en berekend tegen het plaatwerktarief van de gekozen tariefset, dus aantal AE maal plaatwerk-uurtarief gedeeld door 10.

Beide behandelwijzen tellen mee in het netto-totaal en de BTW, en worden per post afzonderlijk in het rapport gespecificeerd.

De indicatieprijs. Wijst de taxateur een onderdeel aan, dan vult RNCS een indicatieprijs voor. Dat is een vertrekpunt en geen prijsopgave. Hij wordt gevormd als het basisbedrag voor dat soort onderdeel, vermenigvuldigd met een segmentfactor van het merk. Het basisbedrag is een vaste lijst per soort onderdeel, exclusief BTW; de segmentfactor kent drie standen: 1,6 voor premiummerken, 1,0 voor het middenveld en 0,8 voor budgetmerken. Model, bouwjaar, uitvoering en de vraag of het deel gegrond of in kleur wordt geleverd tellen niet mee.

Waarom dat een indicatie moet blijven. De werkelijke prijs van hetzelfde paneel loopt sterk uiteen met de gekozen prijsbasis. Voor een motorkap van een Volkswagen Polo 6R, gemeten in september 2026 en exclusief BTW: EUR 66 aftermarket, EUR 77, EUR 112, EUR 439 voor een nieuw origineel deel bij een

handelaar, en EUR 876 op fabrieksnummer. Een factor dertien op hetzelfde deel. Geen tabel overbrugt dat verschil, en een segmentfactor tussen 0,8 en 1,6 al helemaal niet. Wat het bedrag bepaalt is niet het merk maar de prijsbasis: origineel of aftermarket.

De eis aan een prijs die in een rapport komt. Een indicatieprijs staat als zodanig in de calculatie en is als zodanig herkenbaar in het rapport. Zodra het bedrag ertoe doet, stelt de taxateur de prijs vast uit een verifieerbare bron en neemt hij die bron en de peildatum op in het rapport. Welke bron dat is schrijft RNCS niet voor: dat kan een fabrikantcatalogus zijn, een leverancierspijslijst of een openbaar aanbod. De eis is dat een derde het bedrag kan terugvinden.

RNCS haalt zelf geen onderdeelprijzen op en is met geen enkele onderdelenleverancier gekoppeld. De prijsstelling per onderdeel blijft de verantwoordelijkheid van de taxateur.

D. Tariefsets

RNCS hanteert vier tariefsets, periodiek geactualiseerd. De keuze van de tariefset wordt in elke calculatie expliciet vermeld en gemotiveerd op basis van merk, model en het type herstelbedrijf dat het werk uitvoert of zou uitvoeren. Alle tarieven zijn exclusief BTW.

TARIEFSET	PLAATWERK	SPUITWERK	DEMONTAGE
Schadelastpartner	EUR 60,00	EUR 62,00	EUR 58,00
Standaard ROTA RNCS	**EUR 89,00**	**EUR 85,00**	**EUR 82,00**
Merkdealer	EUR 110,00	EUR 115,00	EUR 105,00
Exclusief	EUR 165,00	EUR 180,00	EUR 155,00

Alle bedragen per uur, exclusief 21 procent BTW. De milieutoeslag van EUR 0,23 per AE komt bovenop deze tarieven.

D.2 Toepassingsgebied per tariefset

Schadelastpartner. Schadeherstelbedrijven die werken onder schadelastovereenkomsten met verzekeraars. Tarieven zijn lager doordat verzekeraars korting bedingen tegen vast werkvolume.

Standaard ROTA RNCS. De standaardtariefset voor onafhankelijke schadeherstelbedrijven en BPM-contracalculaties. Dit is het reguliere RNCS-tarief en geldt als uitgangspunt tenzij gemotiveerd voor een andere set wordt gekozen.

Merkdealer. Erkende merkdealers van mainstream merken. Hogere tarieven door merkspecifieke opleiding, apparatuur en onderdelen.

Exclusief. Gespecialiseerde herstelbedrijven voor exotische en premium-luxe merken. Het tarief weerspiegelt fabriekserkenning, specifieke materialen en hoogwaardige afwerkingsprocessen.

D.3 Marktconformiteit

De RNCS-tarieven sluiten aan bij de in de Nederlandse markt gangbare uurprijzen voor schadeherstel en zijn periodiek getoetst tegen openbaar beschikbare bronnen, waaronder branche-onderzoeken van Focwa, ANWB en publiek beschikbare prijslijsten van Nederlandse schadeherstelbedrijven.

E. Werkproces taxateur

Een RNCS-calculatie komt iteratief tot stand in vijf gestructureerde stappen. De taxateur is verantwoordelijk voor de inhoudelijke beslissingen; het systeem ondersteunt de berekening en zorgt voor reproduceerbaarheid.

Stap 1, voertuigselectie. De taxateur voert het chassisnummer in. Het systeem haalt de voertuiggegevens op uit een Europese voertuigdatabase: merk, model, uitvoering, bouwjaar, motor, brandstof en carrosserietype. De taxateur controleert deze gegevens en vult eventueel kleur en kleurcode aan.

Stap 2, calculatie-instellingen. De taxateur kiest de tariefset, het laktype, de voorbereidingstijden voor plaatwerk en kunststof in procenten, de materiaalindex in procenten en het BTW-tarief. Elke afwijking van de standaardwaarden wordt in de uiteindelijke PDF expliciet vermeld, zodat afwijkingen herleidbaar zijn.

Stap 3, posities toevoegen. De taxateur voegt iteratief schadeposities toe via een visuele werkruimte met een klikbaar voertuigschema. Per positie worden vastgelegd: het type werkzaamheid, het onderdeel of de locatie op het voertuig, het spuitniveau bij spuitwerk, het aantal AE, de materiaalkosten, en optioneel per onderdeel vervanging of herstel. Tijdens het toevoegen loopt de tussencalculatie live mee.

Stap 4, toeslagen en overzicht. De taxateur controleert de automatisch berekende milieutoeslag, voegt eventuele extra toeslagen of aftrekken toe, en bevestigt de begrotingskosten reparateur van 12 AE conform branchestandaard.

Stap 5, vastleggen en oplevering. De calculatie kan als concept worden opgeslagen of definitief worden gemaakt. Bij definitief maken wordt het volgnummer vastgelegd en de calculatie opgenomen in de RNCS-database voor latere raadpleging door geaccrediteerde partijen.

F. Reproduceerbaarheid en controleerbaarheid

Het hart van RNCS is dat elke calculatie zelfstandig narekenbaar is. Dat wordt gewaarborgd doordat elke RNCS-PDF twee verplichte transparantie-blokken bevat: het tariefblok en het reproductiecontrole-blok.

F.1 Tariefblok

Elke PDF bevat een blok met de toegepaste tarieven en parameters: de gebruikte tariefset met alle drie de uurtarieven, het gebruikte laktype met de prijs per AE per niveau, de materiaalindex en voorbereidingstijden in procenten, het BTW-tarief, de milieutoeslag per AE, de begrotingskosten reparateur en een verwijzing naar deze methodiek en de juridische grondslag. Een controleur die alleen de PDF in handen heeft, weet daardoor exact welke parameters zijn toegepast.

F.2 Reproductiecontrole-blok

Elke PDF bevat een tweede blok met een regel-voor-regel doorrekening:

```
Arbeidsloon
  Spuitwerk: 328 AE x EUR 8,5000 per AE       2.788,00
Materiaal spuitwerk
  Niveau I  : 23 AE x EUR 2,3304                 53,60
  Niveau IV : 305 AE x EUR 4,4639             1.361,49
Verdere toe- en afslagen
  Milieutoeslag: 328 AE x EUR 0,23               75,44
Totalen
  Reparatiekosten netto                       4.278,53
  BTW 21,00 procent                             898,49
  Reparatiekosten bruto                       5.177,02
```

Een controleur kan dit blok pakken, een rekenmachine erbij, en regel voor regel verifieren dat de uitkomst klopt. Geen black-box, geen verwijzing naar gesloten systemen.

F.3 Audittrail

In de RNCS-database is per dossier vastgelegd wie de calculatie heeft opgesteld met certificaatnummer, wanneer zij is aangemaakt en definitief gemaakt, welke versie van de prijslijst is gehanteerd, welke parameters zijn ingevoerd, en eventuele wijzigingen tijdens de conceptfase. Deze audittrail is opvraagbaar door geaccrediteerde partijen via Stichting ROTA.

G. Positionering

RNCS is ontwikkeld als een gespecialiseerd instrument voor reproduceerbare schadecalculaties in de fiscale en juridische context, in het bijzonder voor BPM-contracalculaties bij importvoertuigen.

G.2 Transparantie als ontwerpprincipe

Het centrale ontwerpprincipe van RNCS is volledige narekenbaarheid op basis van de calculatie zelf. Elke RNCS-PDF bevat alle parameters, tarieven en formules die nodig zijn om de uitkomst te verifieren met niets meer dan een rekenmachine. Een controleur is niet afhankelijk van toegang tot externe systemen, licentie-omgevingen of gesloten databases om de calculatie te kunnen toetsen. Deze transparantie is geen bijkomstigheid, maar de bestaansreden van RNCS.

G.3 Doorlopende ontwikkeling

RNCS is een levende methodiek. Stichting ROTA volgt actief de ontwikkeling van Europese voertuigdatabases, fabrikant-koppelingen, branche-standaarden en relevante jurisprudentie, en evalueert op basis daarvan welke uitbreidingen worden toegevoegd. Versie-updates worden gepubliceerd op rota.tax/rncs/ met ingangsdatum, wijzigingsoverzicht en migratiepad voor lopende dossiers. Suggesties kunnen worden gericht aan info@rota.tax.

H. Accreditatie en governance

Stichting Register Onafhankelijke Taxateurs Automobielen (KvK 65599233) is de beroepsorganisatie van onafhankelijke voertuigtaxateurs. ROTA-leden voldoen aan kwaliteitsstandaarden, integriteitsverklaring en gedragscode. ROTA stelt vast welke methodieken onder het registerlidmaatschap worden ondersteund en

beheert RNCS als open methodiek.

H.2 Toegang tot calculaties

RNCS-calculaties zijn niet publiek toegankelijk. Toegang wordt verleend aan geaccrediteerde partijen na toetsing van functie en doel: inspecteurs en behandelaars van Belastingdienst en Douane, rechters en griffiers, advocaten en juridisch adviseurs in de betreffende zaak, en door de rechtbank benoemde deskundigen. Aanvraag verloopt via info@rota.tax met opgave van functie, organisatie en doel. Toegang is persoonlijk, niet overdraagbaar, en elke opvraging wordt gelogd.

H.3 Kwaliteitsborging

ROTA-gecertificeerde taxateurs die met RNCS werken conformeren zich aan de ROTA-gedragscode, de integriteitsverklaring, de methodiek zoals in dit document beschreven, en periodieke peer-review van uitgevoerde calculaties. Bij geconstateerde afwijkingen of klachten geldt de ROTA-klacht- en sanctieprocedure.

H.4 Onderhoud en versies

Deze methodiek wordt periodiek geactualiseerd. Wijzigingen worden gepubliceerd op rota.tax/rncs/ met versienummer en ingangsdatum. Tariefsets worden minimaal jaarlijks getoetst tegen marktconforme bronnen. De RNCS-materiaalprijstabel wordt per kwartaal herijkt; de geldende versie staat op **Bijlage B (rota.tax/rncs/bijlage-b/)**.

I. Versiehistorie

Versie 1.5, 1 oktober 2026. Paragraaf C.6 aangepast. De tabel noemde als bron van de literprijs de mediaan van de marktbandbreedte voor 2K basislak bij Nederlandse en Europese leveranciers. Toegepast wordt, sinds prijsversie ROTA-RNCS-2026-Q3, het middelpunt van de bandbreedte voor 2K autolak uni of solid bij openbare Nederlandse webshops. C.6 beschrijft nu die regel, en wat wel en niet als notering meetelt. Aanleiding is de herijking van 1 oktober 2026, waarbij de markt breder is onderzocht (prijsversie ROTA-RNCS-2026-Q4C, literprijs EUR 75,38 per liter excl. BTW, geldig vanaf 1 oktober 2026). In C.4 is het aantal laktypes bijgewerkt naar zeven (Pareleffect 2-laags, in de materiaalprijstabel sinds september 2026) en staat nu dat de tabel op publieke marktprijzen berust; er stond marktinkoopprijzen, terwijl Bijlage A van publieke webprijzen uitgaat. Het rekenmodel zelf is niet gewijzigd en de overige paragrafen zijn ongewijzigd.

Versie 1.4, 5 september 2026. Paragraaf C.7 herschreven. De eerdere formulering stelde dat de onderbouwing van de indicatieprijs komt uit OEM-documentatie, aangevuld met prijzen van onderdelenleveranciers wereldwijd en met 7zap als naslag. Bij controle bleek dat niet overeen te komen met de werking: de voorgevulde prijs komt uit een vaste lijst basisbedragen per soort onderdeel maal een segmentfactor van het merk, en er wordt bij geen enkele catalogus een prijs opgehaald. C.7 beschrijft nu de werkelijke totstandkoming, met de gemeten bandbreedte als onderbouwing, en formuleert de eis aan een prijs die in een rapport komt: een verifieerbare bron, met bron en peildatum. De overige paragrafen zijn ongewijzigd.

Versie 1.3, mei 2026. Onderdelen en herstel toegevoegd als achtste calculatiecomponent. Behandelwijze per onderdeel: vervangen of herstellen. Herkomst onderdelenprijzen vastgelegd. Werkproces aangevuld met onderdelen en herstel per positie.

Versie 1.2, mei 2026. Materiaalprijsmodel toegevoegd met expliciet rekenmodel. Materiaalprijstabel uitgewerkt als Bijlage B. Onderbouwing literprijzen uitgewerkt als Bijlage A. Reproduceerbaarheid van iedere materiaalprijs per AE geborgd via de formule.

Versie 1.1, mei 2026. Spuitniveaus hernoemd naar N1 tot en met N4 met eigen omschrijvingen. Verwijzing naar branche-prijslijst vervangen door de RNCS-materiaalprijstabel.

Versie 1.0, april 2026. Eerste publicatie van de RNCS-methodiek.

Deze methodiek is publiek beschikbaar via rota.tax/rncs/ en aanhaalbaar in gerechtelijke procedures. Stichting ROTA, Register Onafhankelijke Taxateurs Automobielen, KvK 65599233.

AI **Transparantie over AI.** De teksten op deze pagina zijn opgesteld met ondersteuning van kunstmatige intelligentie. De inhoud is voor publicatie gecontroleerd en vastgesteld door Stichting ROTA, die er verantwoordelijk voor blijft.